

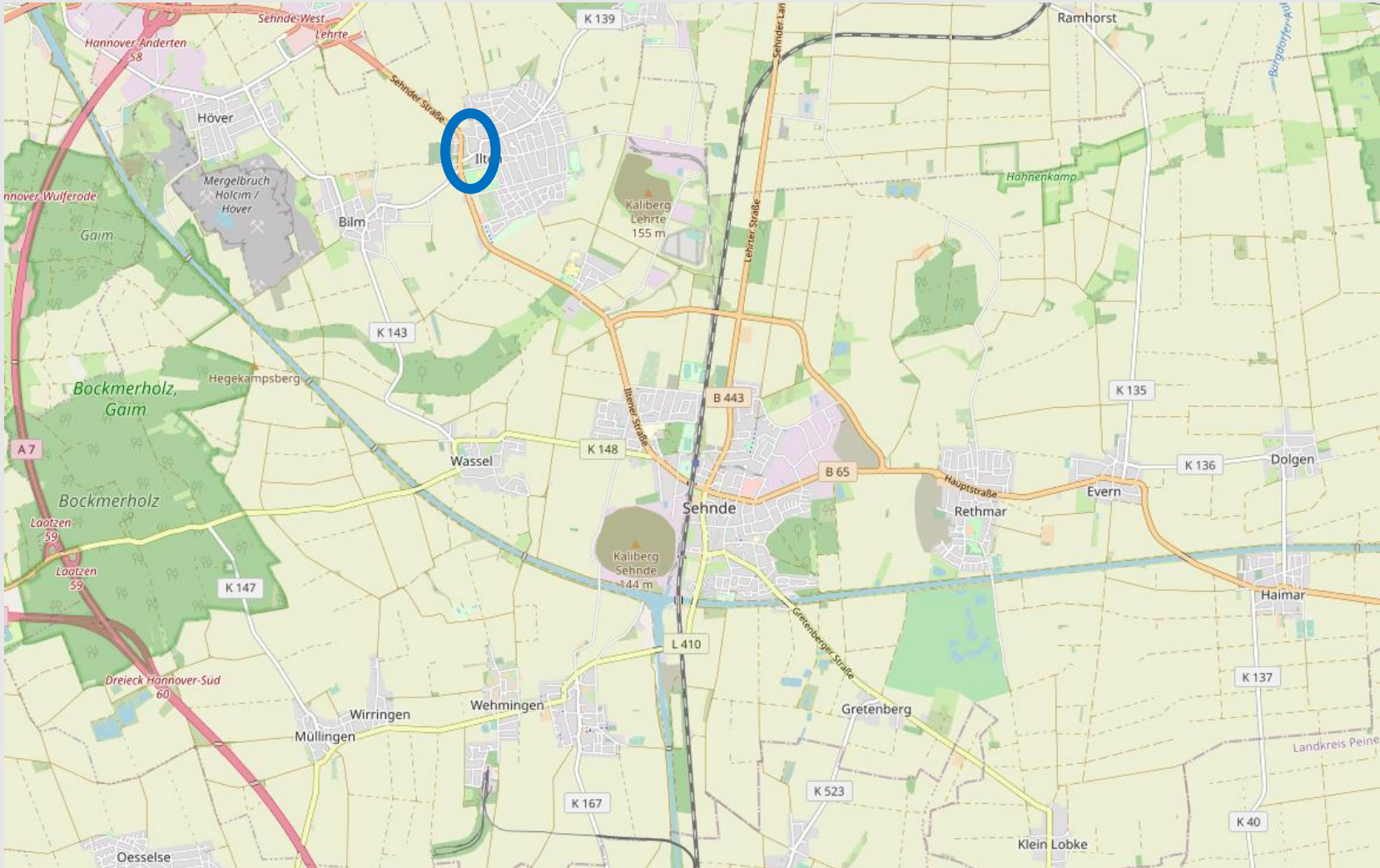


Stadtverkehr für ALLE



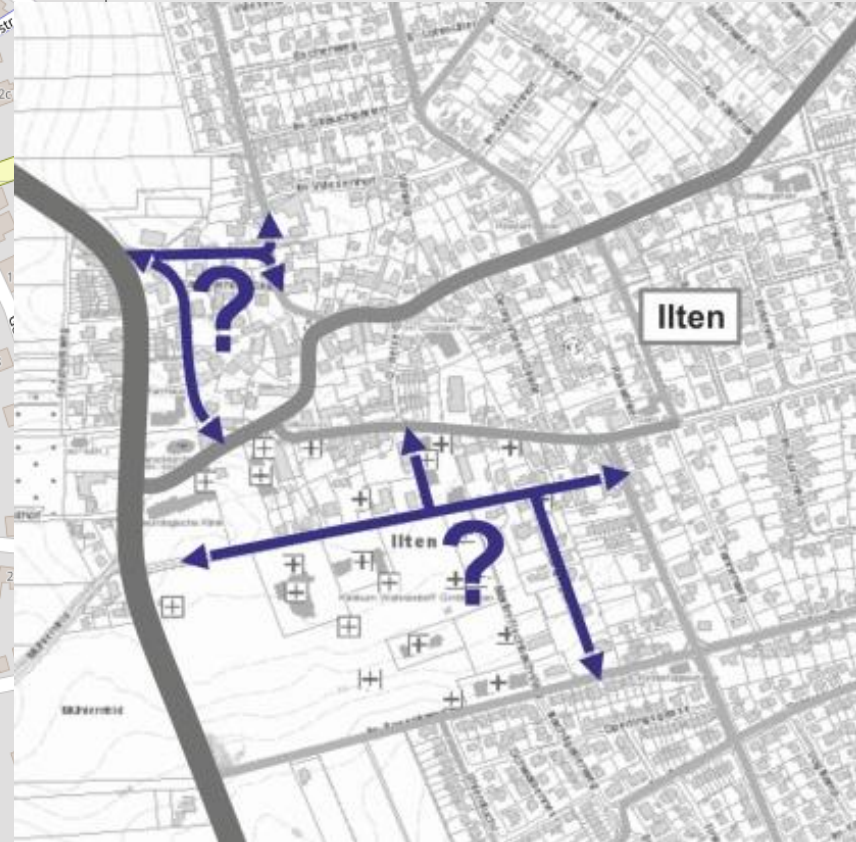
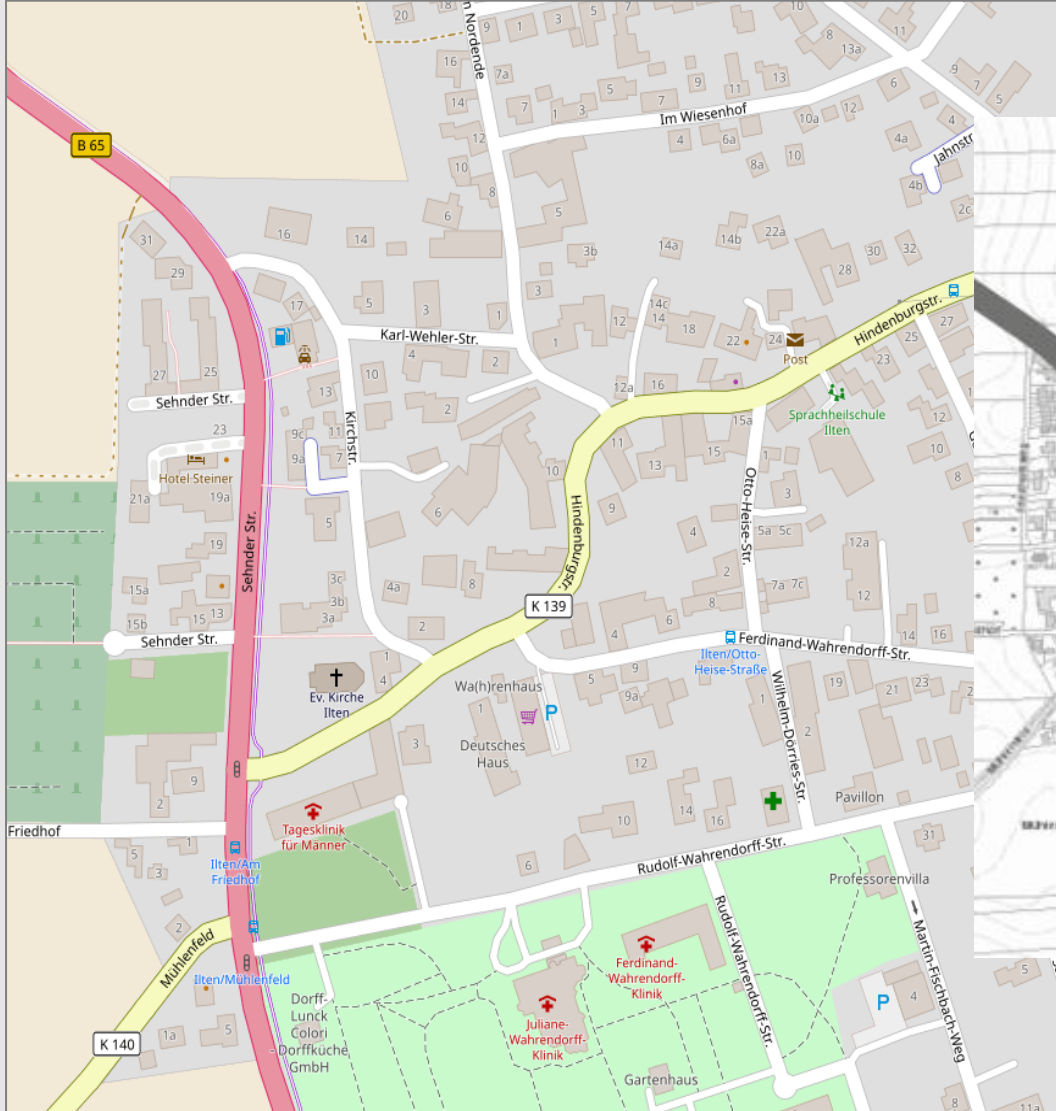
Verkehrsuntersuchung Ilten Ortsratssitzung 07.07.2021

Untersuchungsraum



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.5

Untersuchungsraum - Detail



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.6

Untersuchungsraum



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.7

Örtliche Situation



Örtliche Situation

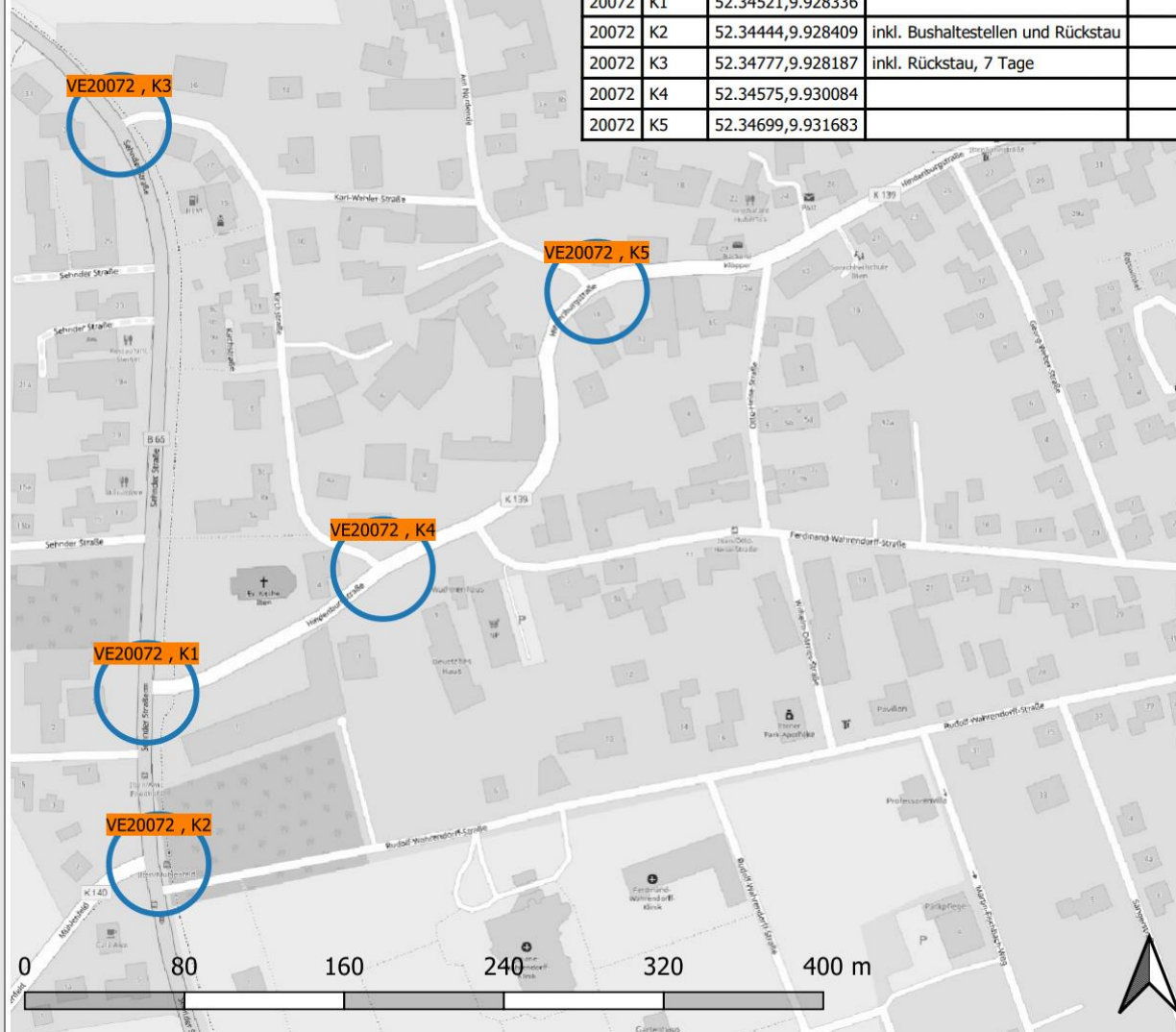


Analyse

Übersicht Verkehrserhebungen

Karte: Openstreetmap; Lizenz: CC-BY-SA 2.0

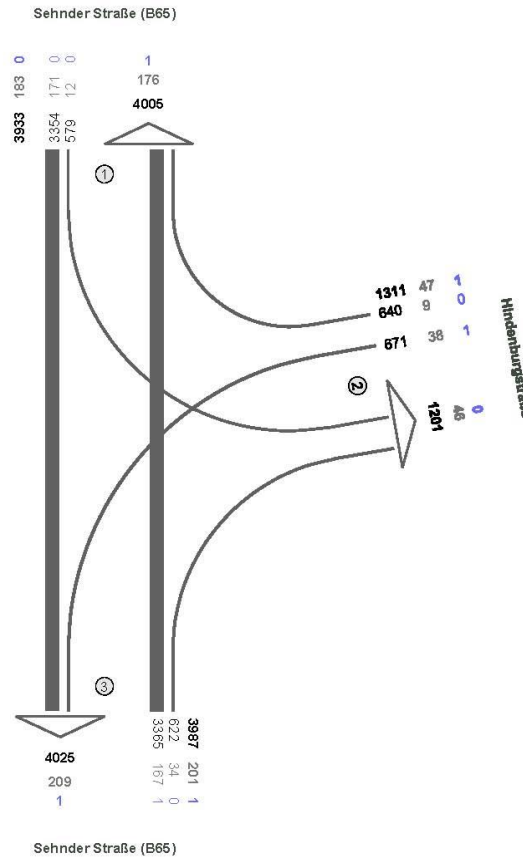
VE-Nr	Knoten	Koordinaten	Hinweis	Datum
20072	K1	52.34521,9.928336		
20072	K2	52.34444,9.928409	inkl. Bushaltestellen und Rückstau	
20072	K3	52.34777,9.928187	inkl. Rückstau, 7 Tage	
20072	K4	52.34575,9.930084		
20072	K5	52.34699,9.931683		



- Radfahrer
(auf der Straße)
- Leichtverkehr
- Schwerverkehr

Verkehrsmengen K 1 [Kfz / 8 h]

Zst.: 01
Dienstag, 27.10.2020
8h-Block

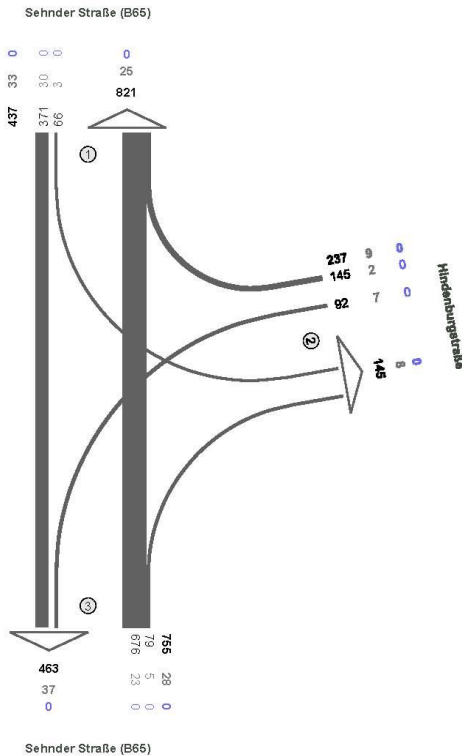


Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	7938	359	1
Arm 2	2512	93	1
Arm 3	8012	410	2
Zst.: 01	9231	431	2

Verkehrsmengen K 1 [Kfz / h]

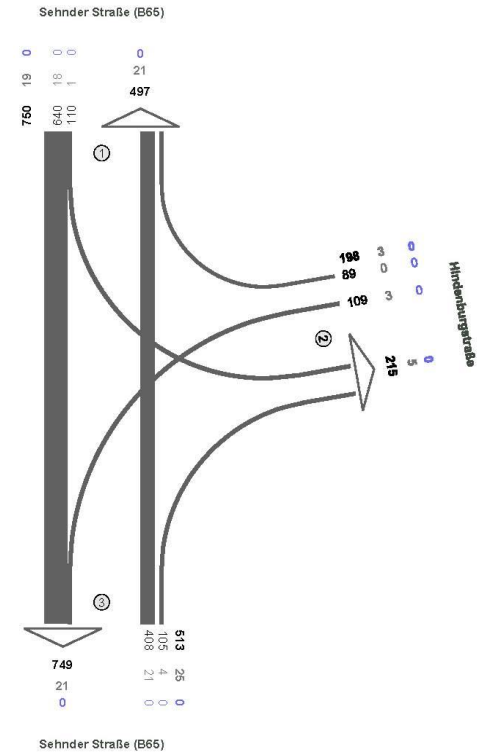
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.13

Zst.: 01
Dienstag, 27.10.2020
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	1258	58	0
Arm 2	382	17	0
Arm 3	1218	65	0
Zst.: 01	1429	70	0

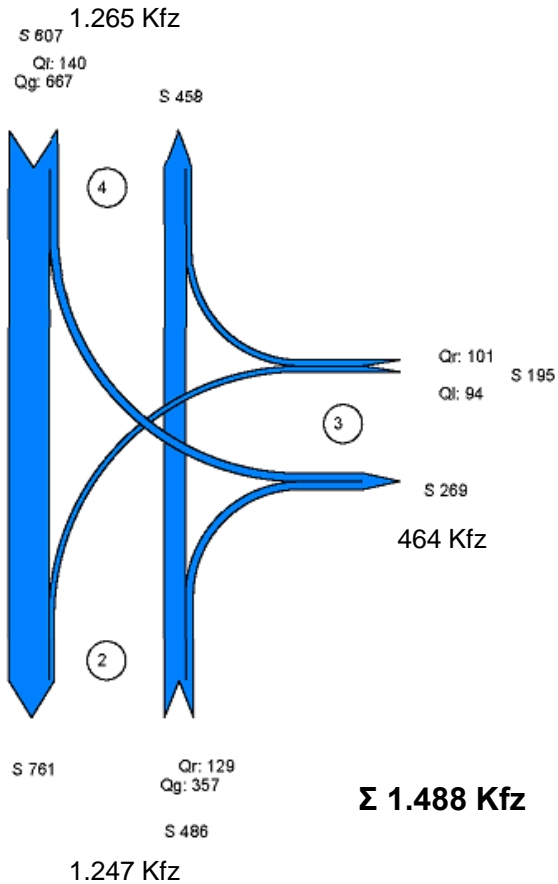
Zst.: 01
Dienstag, 27.10.2020
15:45 - 16:45 Uhr
Abendspitze



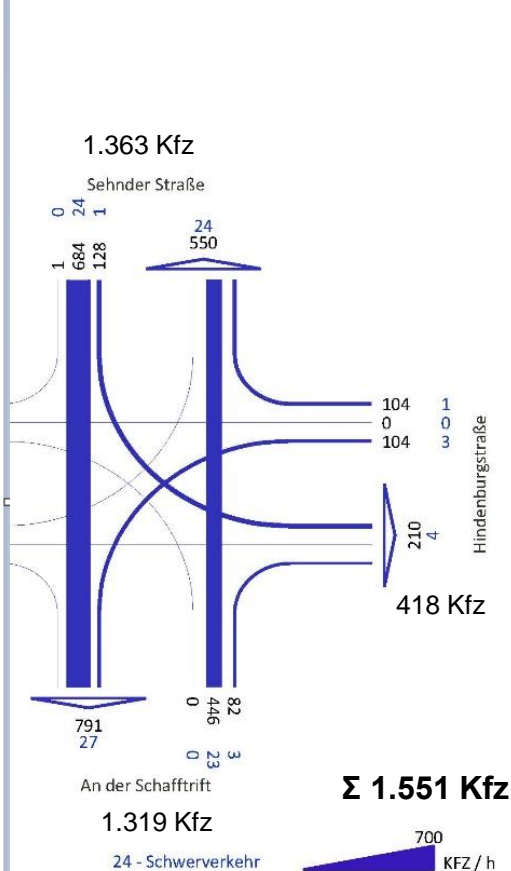
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	1247	40	0
Arm 2	413	8	0
Arm 3	1262	46	0
Zst.: 01	1461	47	0

Verkehrsmengen-Vergleich K 1 [Kfz / h]

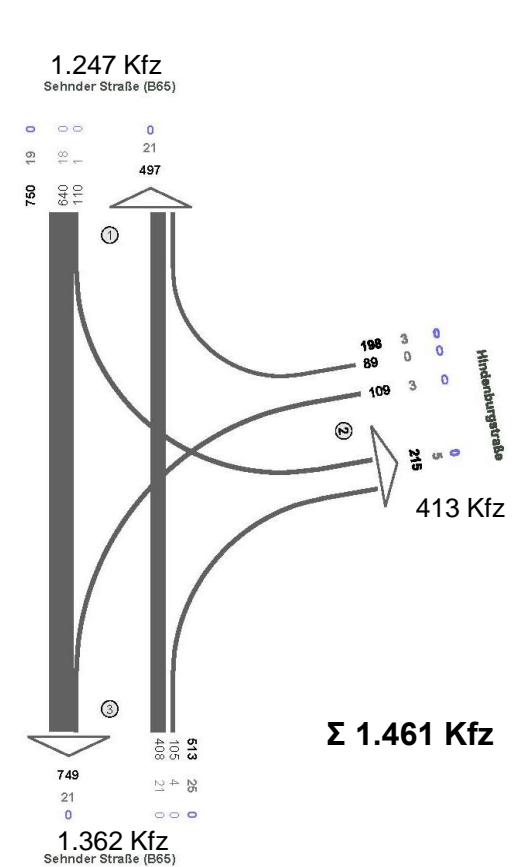
Nachmittägliche Spitzenstunde **2013**



Nachmittägliche Spitzenstunde **2018**

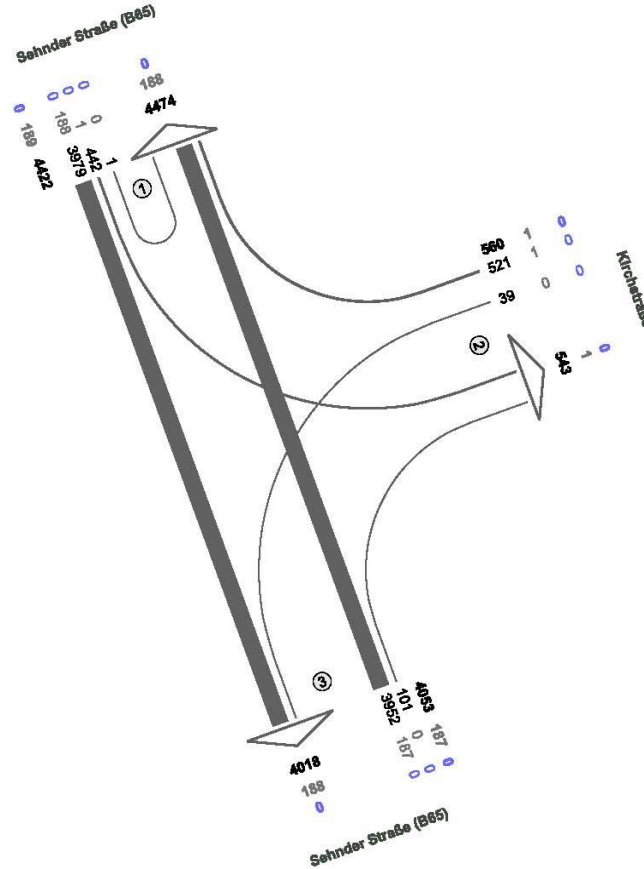


Nachmittägliche Spitzenstunde **2020**



Verkehrsmengen K 3 [Kfz / 24 h]

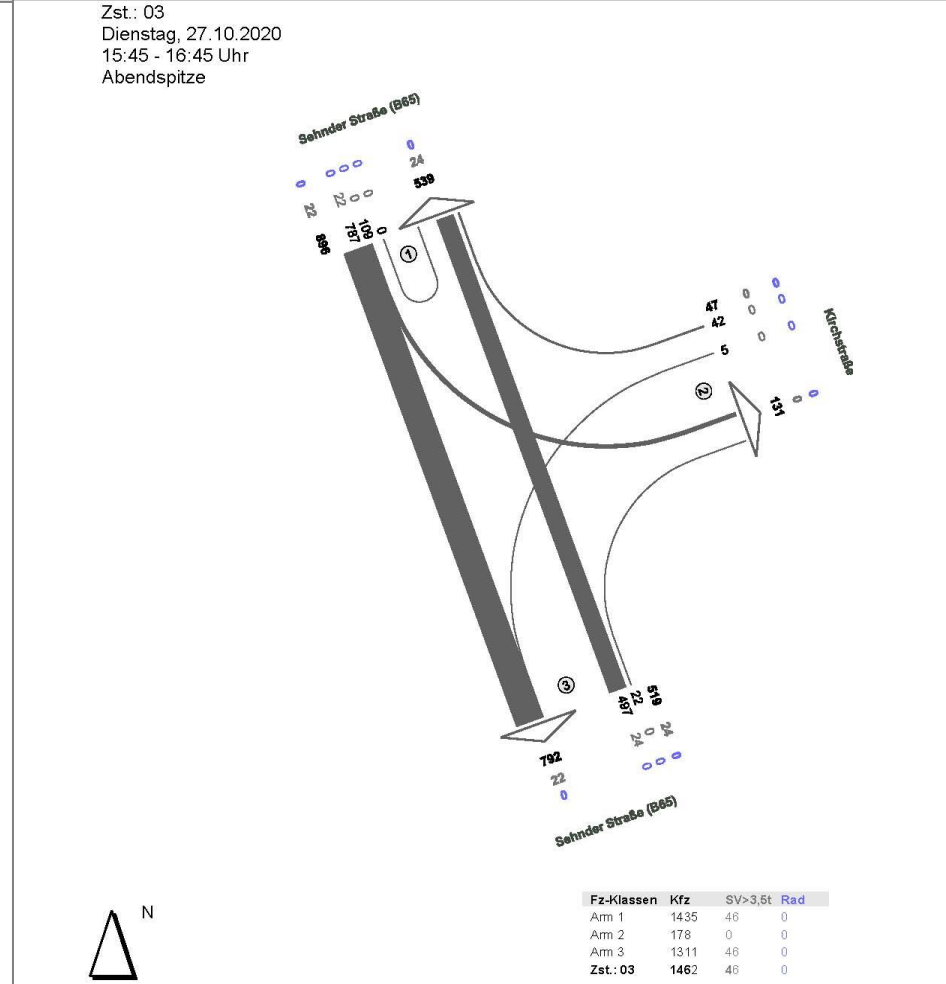
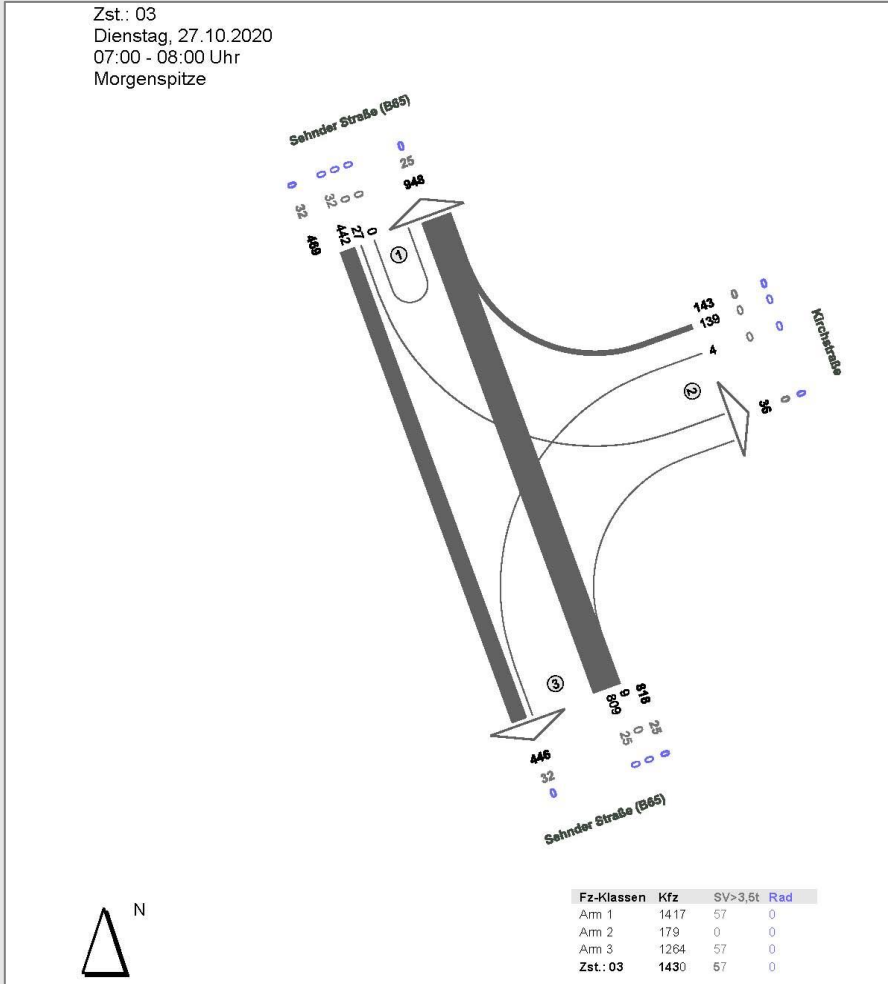
Zst.: 03
Dienstag, 27.10.2020
8h-Block



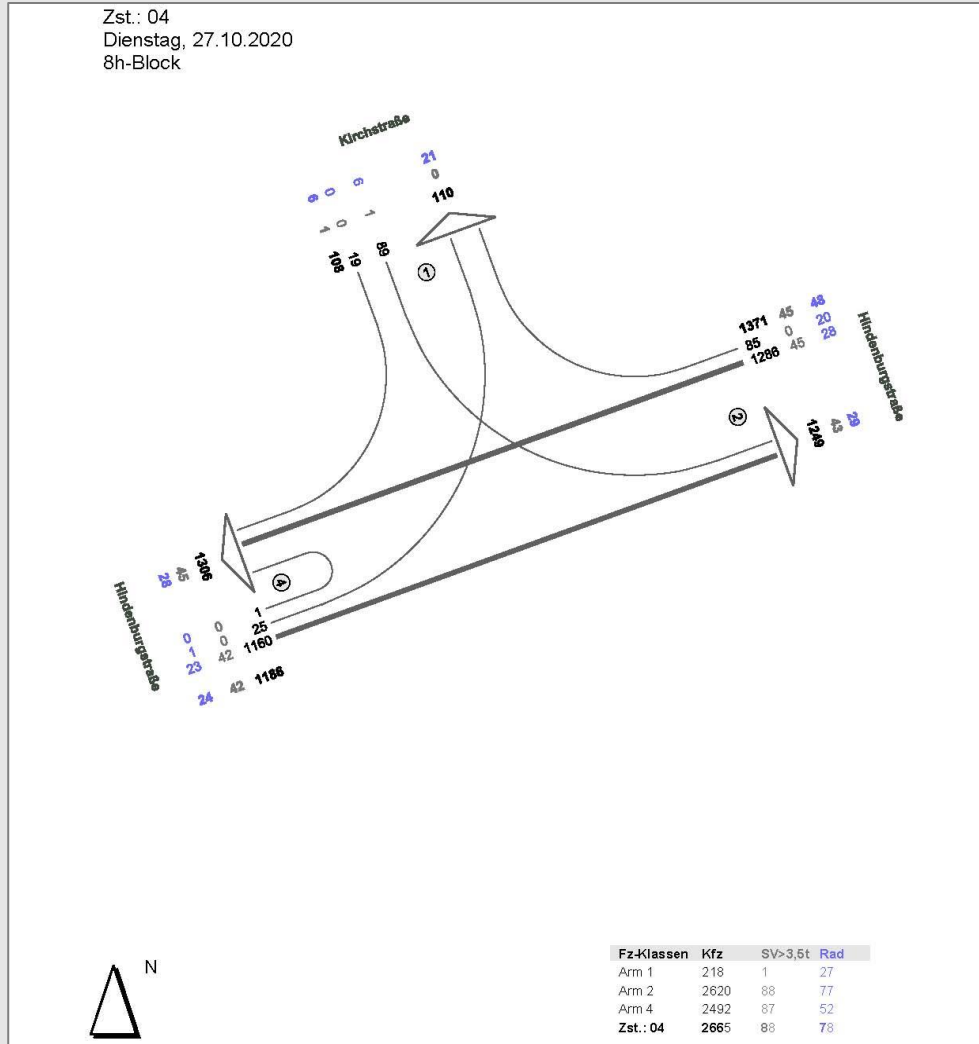
Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	8896	377	0
Arm 2	1103	2	0
Arm 3	8071	375	0
Zst.: 03	9035	377	0

Verkehrsmengen K 3 [Kfz / h]

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.16



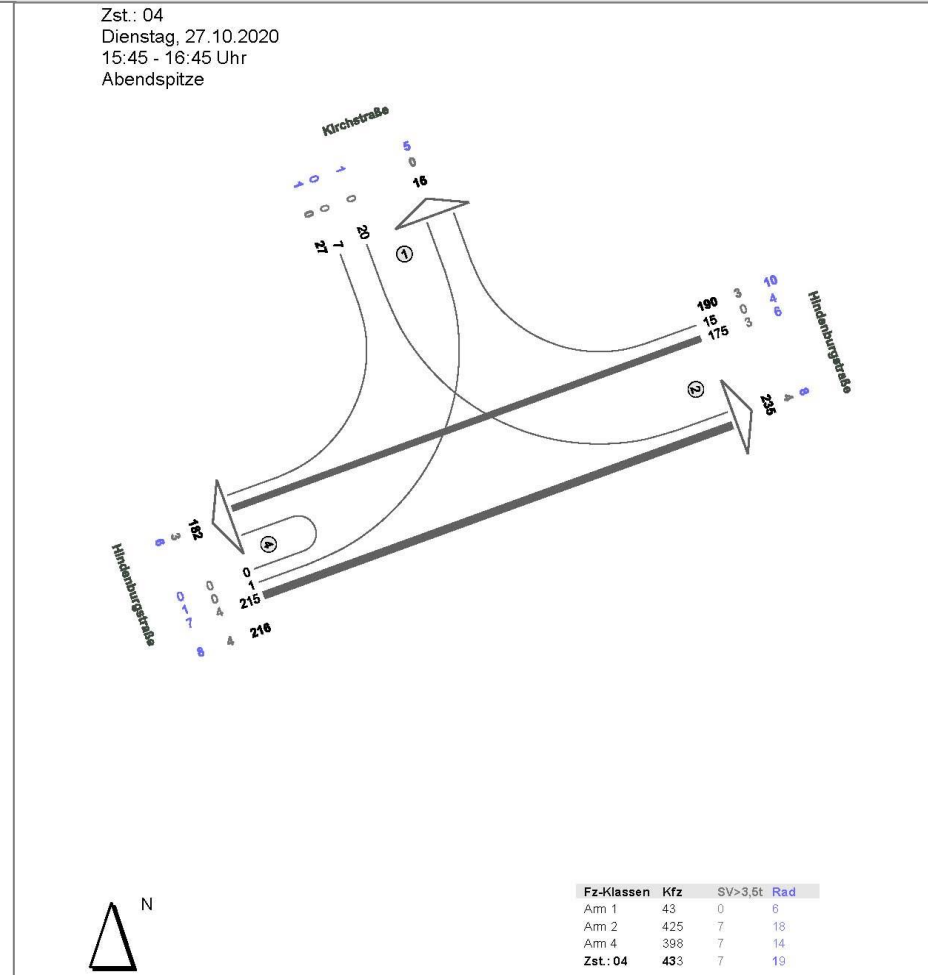
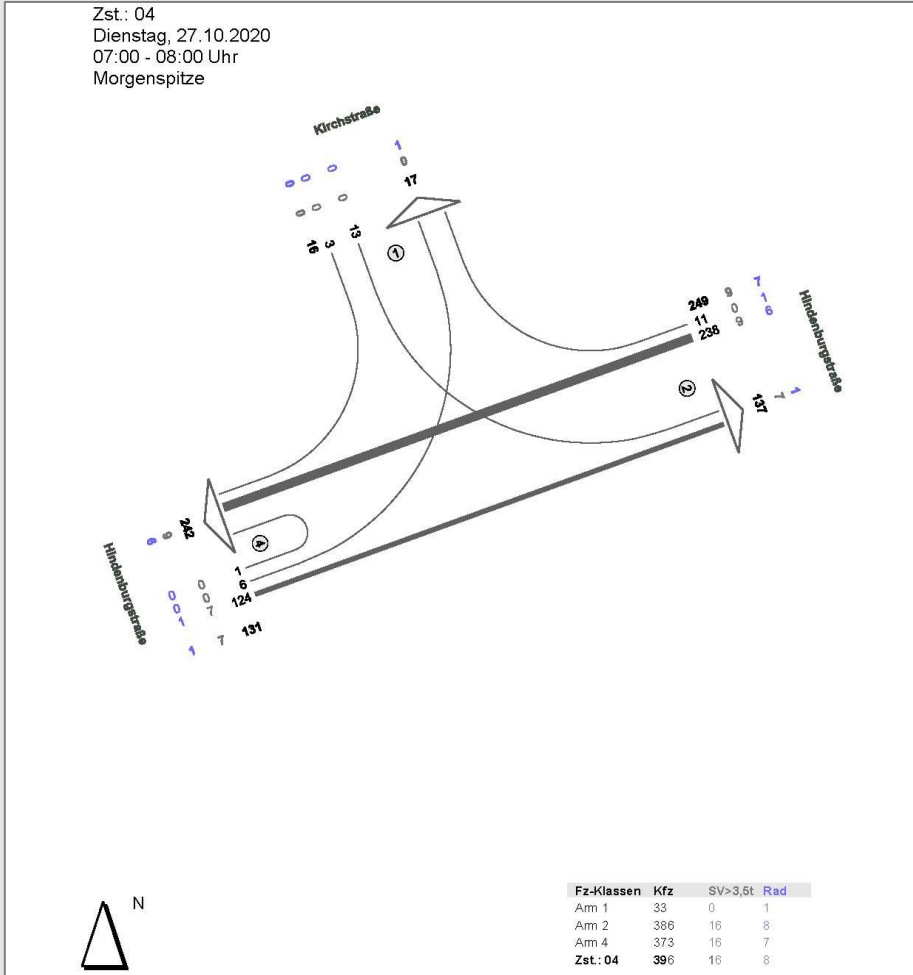
Verkehrsmengen K 4 [Kfz / 8 h]



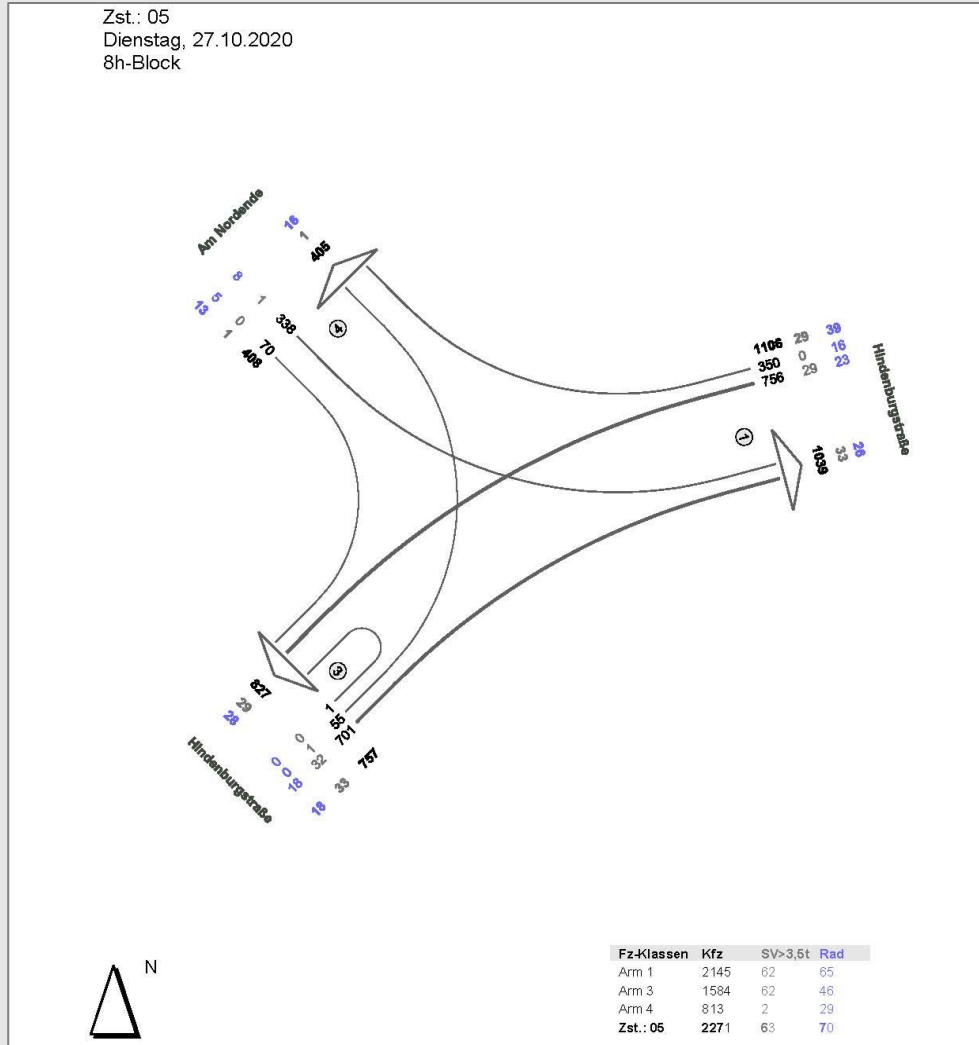
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.17

Verkehrsmengen K 4 [Kfz / h]

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S. 18



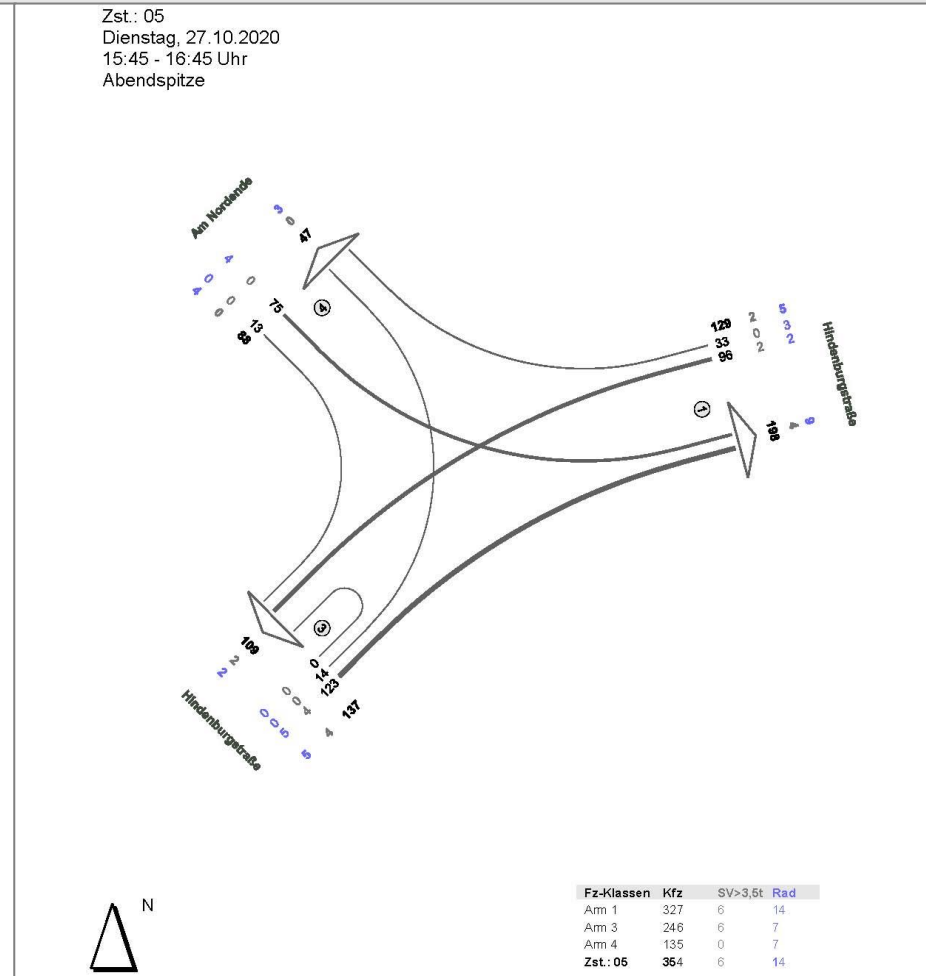
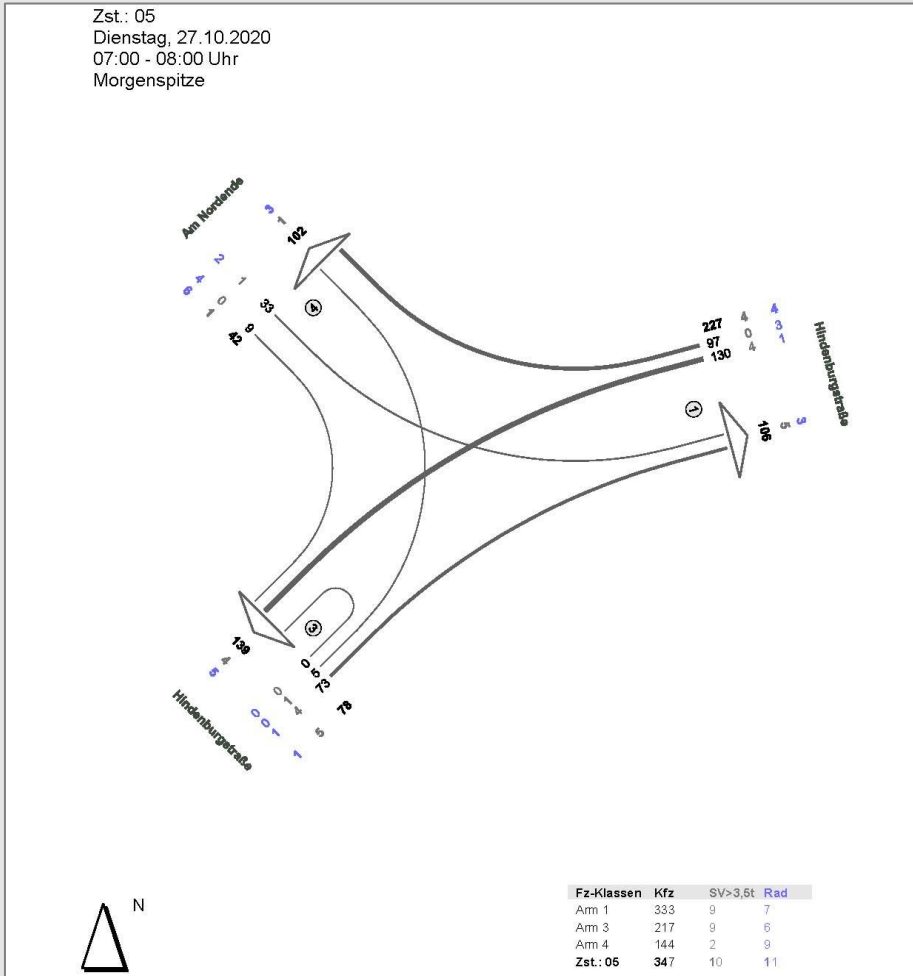
Verkehrsmengen K 5 [Kfz / 8 h]



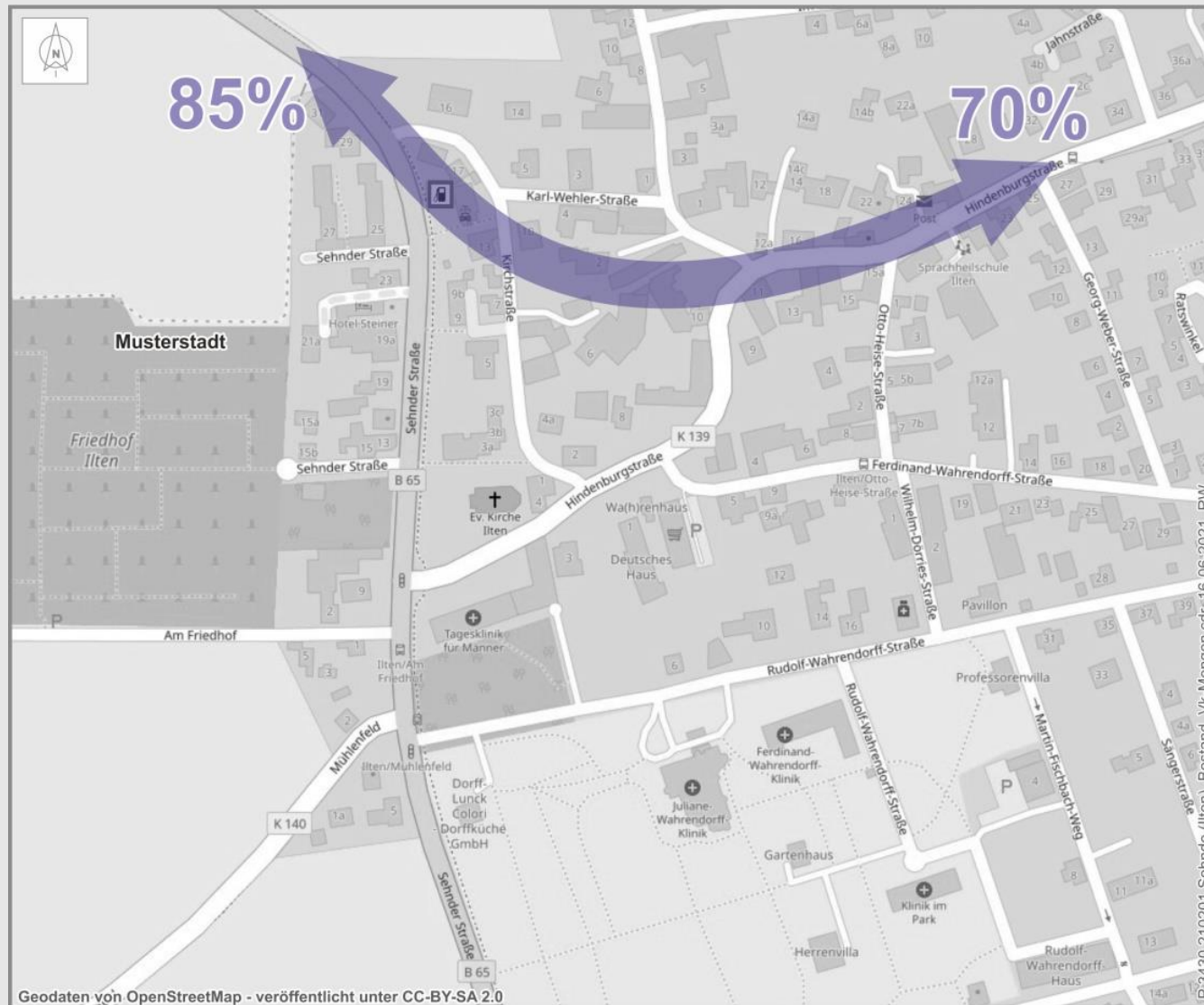
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.19

Verkehrsmengen K 5 [Kfz / h]

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.20

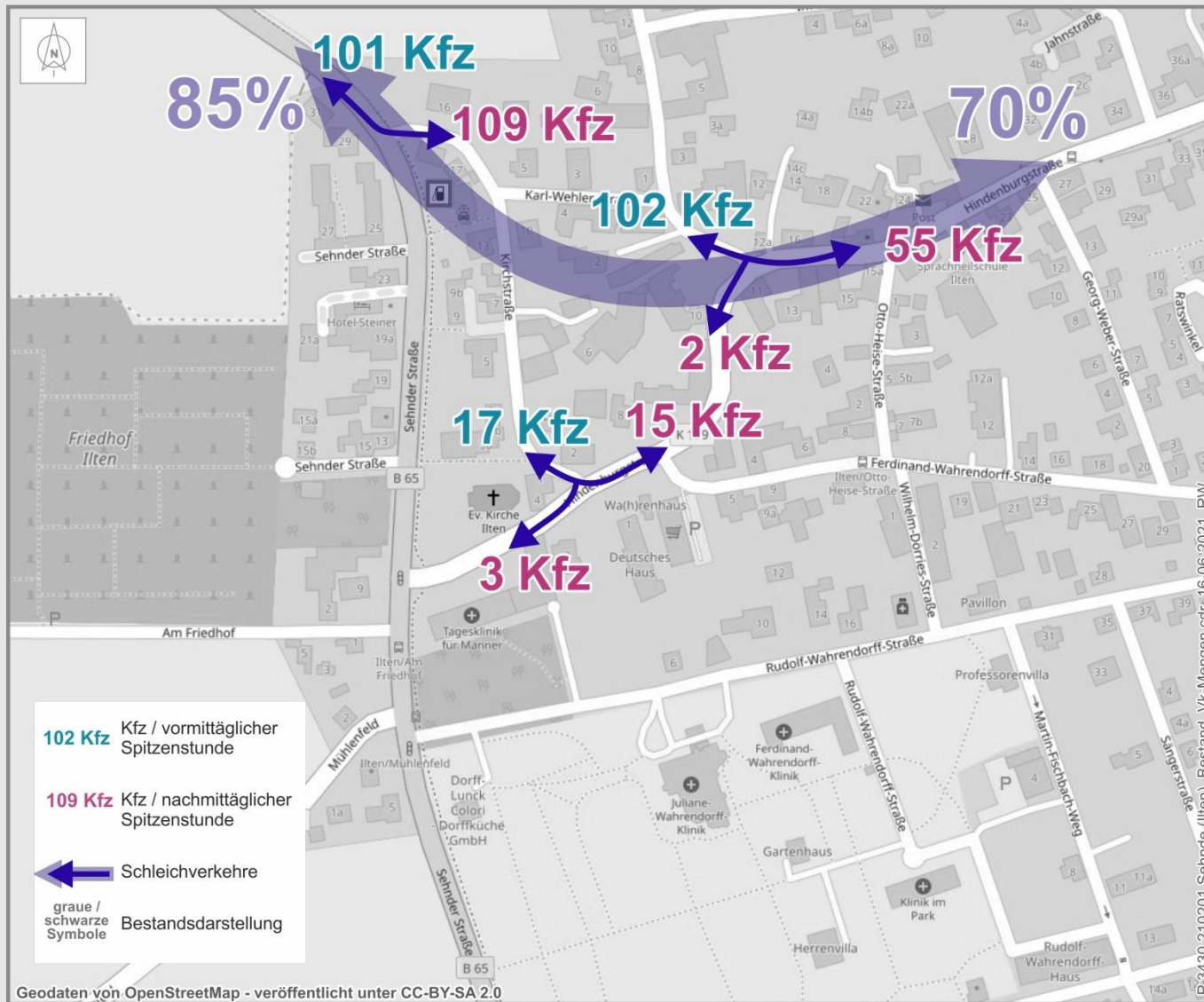


Anteil Schleichverkehr

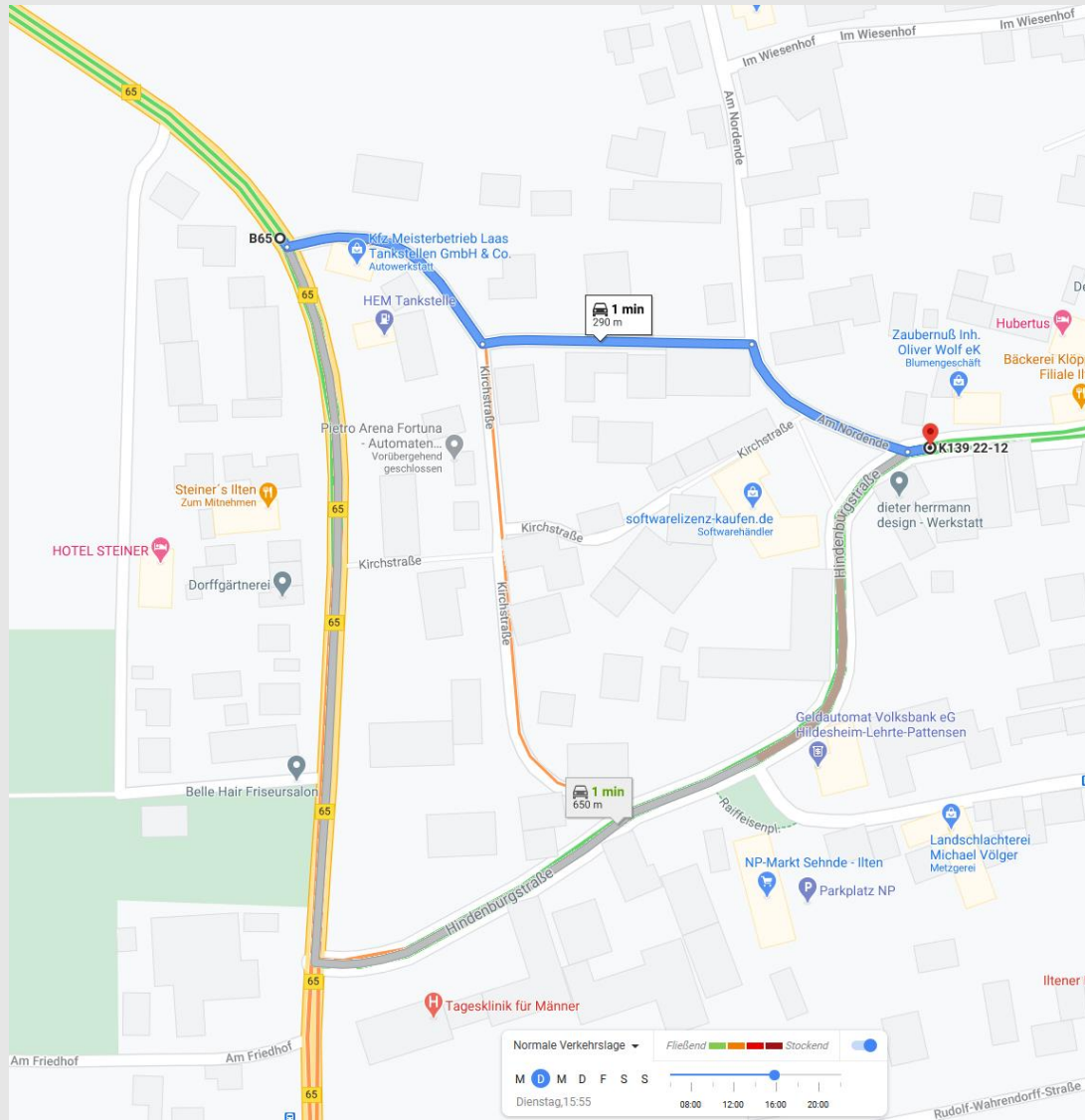


Schleichverkehr

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.22



Fahrstreckenvergleich



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.23

Rückstau vorm. Sph K 1 Rtg. Nord



Rückstau nachm. Sph K 1 Rtg. Süd



Rückstau vorm. Sph K 2



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.26

Rückstau nachm. Sph K 2



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.27

Rückstau vorm Sph K 3



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.28

Rückstau nächtl. Sph K 3



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.29

Rückstau außerhalb der Spitzenstunden



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.30

Verkehrsbeobachtung Rückstau

- Tritt zu den Spitzenstunden sporadisch auf
- Auflösung jeweils spätestens mit der nächsten Ampelphase
- Rückstau zieht sich nicht bis über die Tankstelle hinaus
- in Richtung Süden, insbesondere wenn das Buskap auf der Westseite belegt ist

Buskap

- vier Halte in den Spitzenstunden
- Haltezeiten von 12 bis 20 Sekunden, durchschnittlich 16 Sekunden

Lösungsmöglichkeiten

- Einfahrthemmnisse in der Kirchstraße
- Bereich zwischen der Karl-Wehler-Straße und der Sehnder Straße ist als Einbahnstraße ausgeschildert
 - vorhandener Waschanlagenbetrieb der ansässigen Tankstelle muss Betriebsführung verändern: Ausfahrt zur Kirchstraße, wird mit einem Linksabbiegegebot zurück auf die Sehnder Straße geführt
 - Kirchstraße in Richtung Süden und der dort ansässige Kindergarten werden nicht mehr belastet
 - Einfahrt aus Richtung Sehnder Straße ist nicht mehr möglich

Fahrwege

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.34



- Linksabbiegeverbot von Norden kommend in die Kirchstraße, unterstützt durch Fahrbahnteiler o.ä. Einbauten
- Verkehrsführung wie Variante 1

Durchsetzung aus Gründen der verkehrlichen Situation allerdings kritisch, da Baulastträger und Verkehrsbehörde solche Maßnahmen nur vorsehen, wenn die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wäre.

- Waschanlagenbetrieb der Tankstelle „umdrehen“ und Kirchstraße im Abschnitt zwischen Karl-Wehler-Straße und B 65 als Einbahnstraße beschildern
 - Unterbindung Schleichverkehr durch das Quartier
- Verlagerung der Verkehre auf den Knotenpunkt Sehnder Straße / B 65 wird zu einer kurzfristig veränderten Verkehrssituation führen
 - die Leistungsfähigkeit wird nicht beeinträchtigt
 - Vermeidet verstärkte Inanspruchnahme der Kirchstraße, vor dem Kindergarten

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**