

vorhandene LSA ausschalten

Regelplan C I / 13

Zweistreifige Fahrbahn mit Kreisverkehr

Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage

- Einrichtung einer Umleitung
- Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabspernung durch doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte und Absperren mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten

Längsabspernung auf Fahrbahn durch doppelseitige Leitbaken mit doppelseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake, Abstand max. 3 m

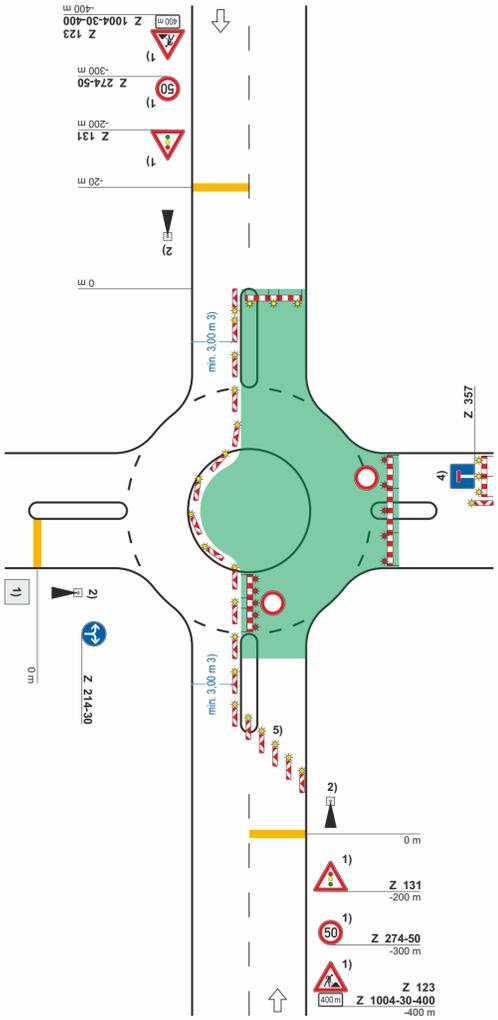
Querabspernung auf Fahrbahn durch Absperren mit 5 roten Warnleuchten

- 1) Beschilderung für andere Zufahrt analog
- 2) Signalzeitenplan,
 Signallageplan,
 Phasenfolgeplan als Anlage beigefügt und angeordnet
möglichst verkehrabhängige Schaltung anordnen
- 3) Befahrbarkeit mittels Schleppkurven geprüft
- 4) unmittelbar hinter der letzten vorgelagerten Kreuzung oder Einmündung Z 357 entsprechend der tatsächlichen Durchlässigkeit angeordnet
- 5) Querabspernung durch mindestens 3 doppelseitige Leitbaken Verziehungsmaß ca. 1:3 Abstand quer max. 0,6 m mit doppelseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 05.2022



Strabag AG
 Direktion Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
 Bereich Hannover
 AG Verkehrssicherung
 Rothweier 2
 30559 Hannover
 Tel. +49 511 388116-0
 Fax +49 511 388116-29
 Notdienst: +49 15176995949



Umleitung siehe Plan
 JOGX_2024-02-24_KVP-KES Umleitung Bauphase 1+2

Index	Datum	Name	Beschreibung
Projekt		RV SM Burgdorf - SM Wennigsen	
Kostenstelle		802 JOGX	Maßstab k.A.
Planbeschreibung		Halbseitige Sperrung KVP-KES Schneidebruch Bauphase 1	Plan-Nr. x
			Datum 12.02.2024
Auftraggeber		Strabag AG	Zeichner B. Wendel
Dauer		von: 04.03.2024	Bauleiter M. Kroneberg
		bis: 12.03.2024	Datni Dateiname

